



Fédération Transport Transit

AG ANNUELLE UNICONGO

OCTOBRE 2025



BUREAU DE LA FEDERATION

Président : Eric NDONGO

Vice-Président : Cyril MARQUES

Vice-Président : Marc-Antoine CHELALA

Vice-Président : Yvain RICHARD-LEROUX



1. CHIFFRE DE LA FÉDÉRATION

Le nombre d'adhérents est 38 membres en 2025 avec 5 nouvelles adhésions. Les chiffres d'affaires varient entre 500 millions et 20 milliards de francs CFA par an en fonction de la taille et dans les différents métiers des 5 secteurs suivants :

- Transport aérien
- Acconage (manutention portuaire)
- Transit (Commissaire Agrée en Douane)
- Transport routier
- Transport maritime et consignation



2. EVOLUTION DES ACTIVITÉS DE LA FÉDÉRATION SECTEUR PAR SECTEUR

2.1 Acconage et manutention portuaire

Suivant les informations reçues de Congo Terminal :

- Atteinte pour la 4ème année consécutive du seuil de 1 MEVP avec une performance record- 1,046 M evp
- Mise en service de 6 RTG supplémentaires
- Arrivée en novembre d'une grue Gottwald supplémentaire portant la flotte à 5 unités.
- Amélioration significative des cadences opérationnelles
- Albayrak obtient l'exclusivité de la manutention du vrac et du conventionnel et reprend également la gestion, le développement des infrastructures et la plupart des activités du port, remorquage, lamanage, dragage.
- BEAC : Processus toujours très lourd sur les transferts étrangers, ralentissant la mise en oeuvre des projets.
- Démarrage des travaux du projet Môle EST le 14/03/2024. 750 m de quai à 17m, 24 ha de yard



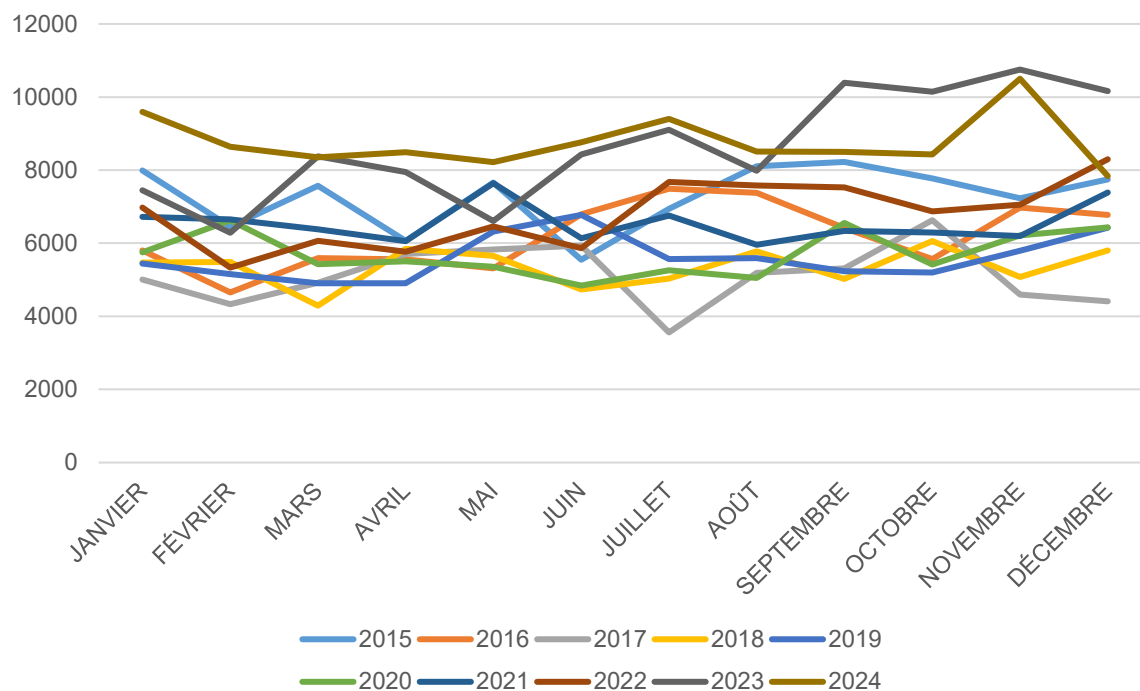
Année	Déchargement									Chargement												Total
2024	Import & Transit			Transbordement						Export & Transit						Transbordement						
Mois	20'plein	40'plein	EVP	20'plein	40'plein	EVP	20'vide	40'vide	EVP	20'plein	40'plein	EVP	20'vide	40'vide	EVP	20'plein	40'plein	EVP	20'vide	40'vide	EVP	
janvier	2 780	3 408	9 596	5 645	8 054	21 753	2 603	4 586	11 775	225	140	505	2 110	2 878	7 866	5 469	7 683	20 835	2 990	4 469	11 928	84 258
février	1 951	3 316	8 583	5 999	7 966	21 931	2 419	4 417	11 253	730	484	1 698	2 105	3 487	9 079	6 313	8 790	23 893	2 087	4 030	10 147	86 584
mars	2 462	2 852	8 166	6 608	9 300	25 208	3 380	4 775	12 930	528	404	1 336	2 055	2 875	7 805	7 302	9 469	26 240	2 925	4 129	11 183	92 868
avril	2 430	3 127	8 684	5 753	8 445	22 643	2 618	3 457	9 532	305	322	949	1 843	2 568	6 979	6 356	9 480	25 316	2 624	3 709	10 042	84 145
mai	2 183	2 948	8 079	5 632	7 992	21 616	2 841	4 300	11 441	834	497	1 828	1 849	2 942	7 733	5 812	8 894	23 600	2 715	4 360	11 435	85 732
juin	2 164	3 461	9 086	4 767	7 886	20 539	3 436	4 208	11 852	562	529	1 620	1 174	2 648	6 470	5 014	7 802	20 618	2 314	3 772	9 858	80 043
juillet	2 556	3 423	9 402	5 858	9 695	25 248	2 429	3 963	10 355	614	402	1 418	2 789	3 330	9 449	5 236	8 831	22 898	2 925	4 065	11 055	89 825
août	2 087	3 215	8 517	5 922	8 848	23 618	2 754	4 669	12 092	604	565	1 734	1 733	2 484	6 701	6 076	9 288	24 652	3 429	4 480	12 389	89 703
septembre	2 224	3 139	8 502	5 646	9 215	24 076	3 268	5 264	13 796	583	589	1 761	2 205	2 761	7 727	6 078	9 831	25 740	3 347	6 298	15 943	97 545
octobre	2 171	3 169	8 509	4 833	8 930	22 693	2 095	4 139	10 373	415	502	1 419	1 315	2 506	6 327	5 392	9 150	23 692	1 629	3 553	8 735	81 748
novembre	2 726	3 895	10 516	5 001	9 251	23 503	2 155	4 025	10 205	550	703	1 956	1 902	3 084	8 070	4 447	8 727	21 901	2 028	3 877	9 782	85 933
décembre	1 946	2 985	7 916	4 980	9 205	23 390	3 307	4 980	13 267	490	660	1 810	2 086	3 062	8 210	5 068	8 551	22 170	2 817	4 050	10 917	87 680
TOTAL	27 680	38 938	105 556	66 644	104 787	276 218	33 305	52 783	138 871	6 440	5 797	18 034	23 166	34 625	92 416	68 563	106 496	281 555	31 830	50 792	133 414	1 046 064

Total TCS 651 846

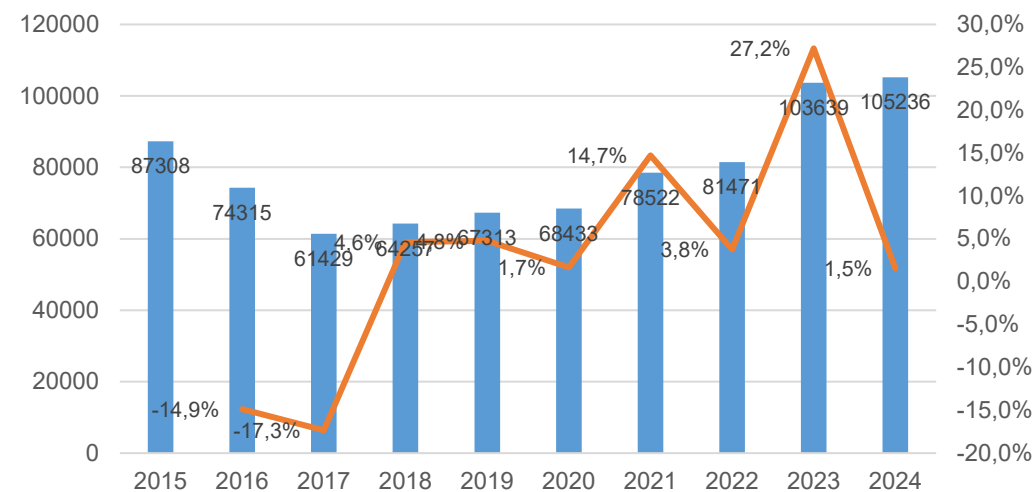


2.2. Transport maritime et consignation (Import)

MARCHE IMPORT



EVOLUTION MARCHE IMPORT



TOP COMMODITIES

Produits Congelés

Produits chimiques

Préparations alimentaire

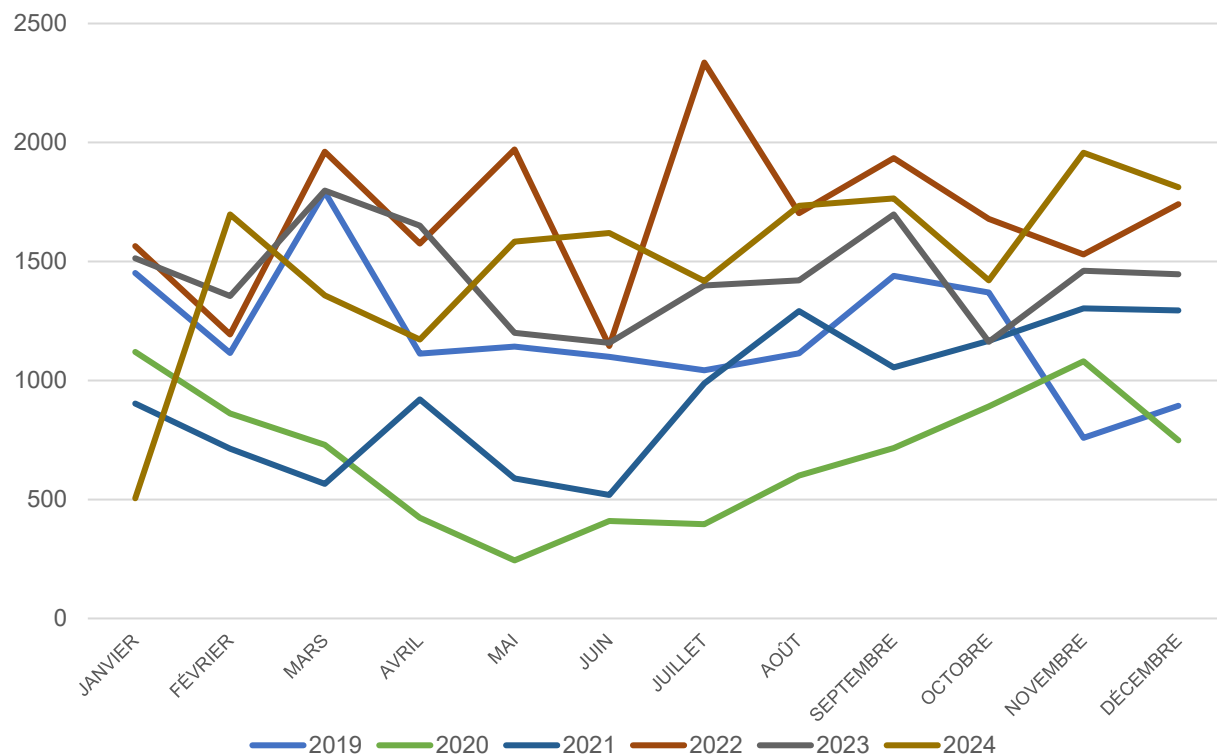
Biscuits

Matériaux de Construction

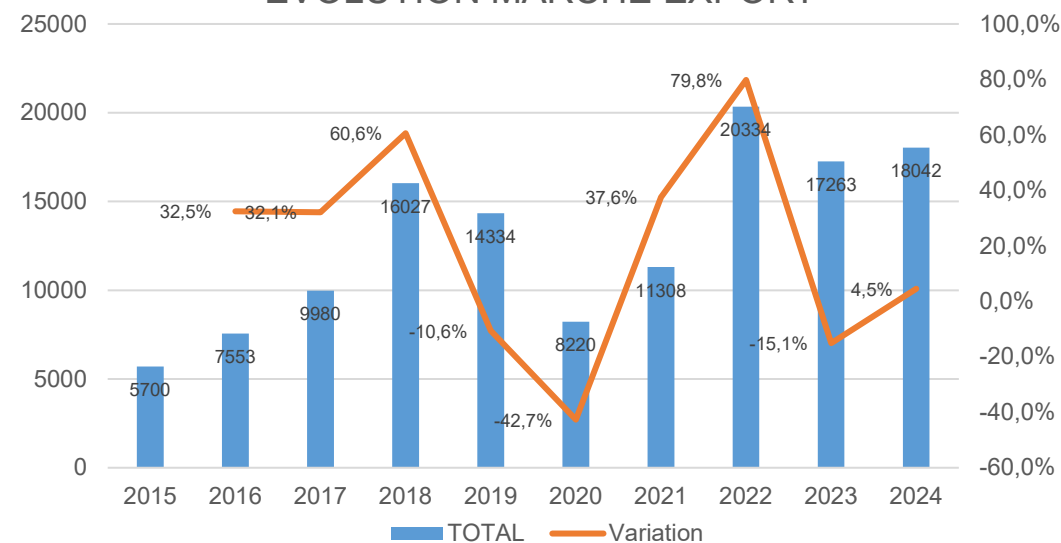


2.2. Transport maritime et consignation (Export)

MARCHE EXPORT



EVOLUTION MARCHE EXPORT



TOP COMMODITIES

Bois

Déchets de métaux semi transformés

Minerais

Autres



2.3. Transit (Commissaire Agrée en Douane)

Faits marquants année 2025

- Application de la TVA pour les pétroliers et les sous-traitants
- Depuis le 1^{er} juin facturation de l'acconnage pour le vrac par ALPORT (sauf véhicules)
- Suspension d'accès au système GUOT pour certaines entreprises (Mars 2025)

Difficultés:

- Nombreux contrôles des administrations
- Problème régulier de connexion internet des services douaniers
- Ralentissement au PUC



2.4. Transport routier

Pour l'exercice 2024-2025, 3 principaux faits marquant non exhaustifs ont impacté négativement ce secteur d'activité à savoir:

1. La hausse vertigineuse du prix du gasoil ainsi que les grosses vagues de pénuries pour s'en approvisionner. Une augmentation de près de 25% d'un coup, qui a considérablement fait baisser en volume les transferts routiers impactant ainsi le seuil de rentabilité dans ce secteur.
2. La dégradation des routes en intra-ville et/ou à la sortie tel qu'à Pointe-Noire, impactant considérablement les performances des transporteurs (délai de livraison et Nbre de voyage). Cette dégradation contribue à un amortissement accéléré de leurs flottes et accroît les risques d'incidents et accidents caractérisés (flottes et marchandises transportées).
3. Augmentation par OLAM des frais de traversés des plateaux et grumiers de 267525 fcfa à 321 030 FCFA dès le 1^{ER} Juin 2025

Il faudra aussi évoquer, parmi tant d'autres, des difficultés telles que :

- La parafiscalité et les multiples tentatives des autorités à vouloir instaurer des taxes additionnelles (BGFT et taxes).
- Les professionnels du transport routier demeurent en attente d'une suite favorable des discussions entamées avec le gouvernement afin d'obtenir une baisse des coûts de péage, qui de par leurs hausses excessives, continuent de fortement impacter ce secteur d'activité.



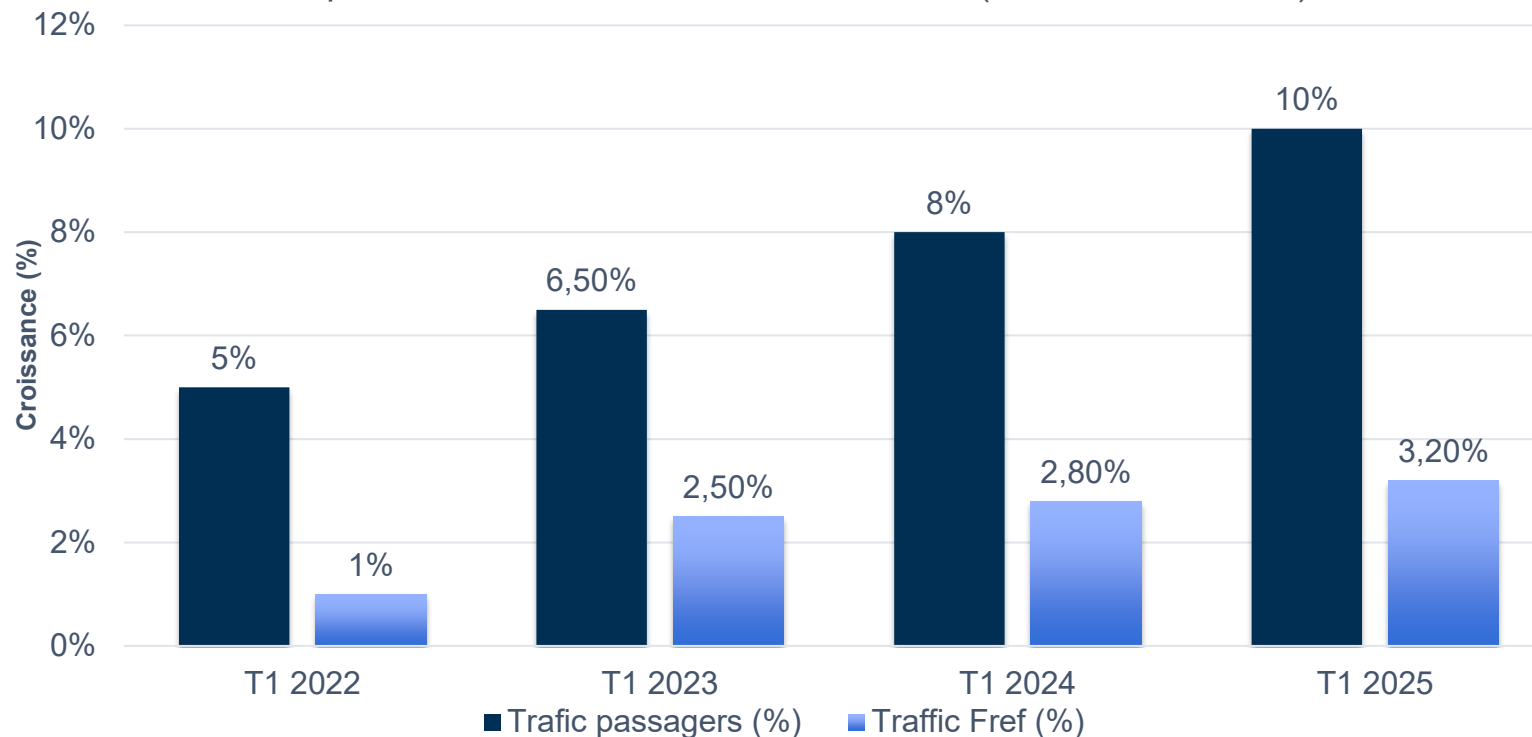
2.5. Transport Aérien



TRAFIC AÉRIEN : TENDANCES MONDIALES ET AFRICAINES

Evolution du trafic aérien mondial

Comparaison des croissances trimestrielles (T1 2022 - T1 2025)

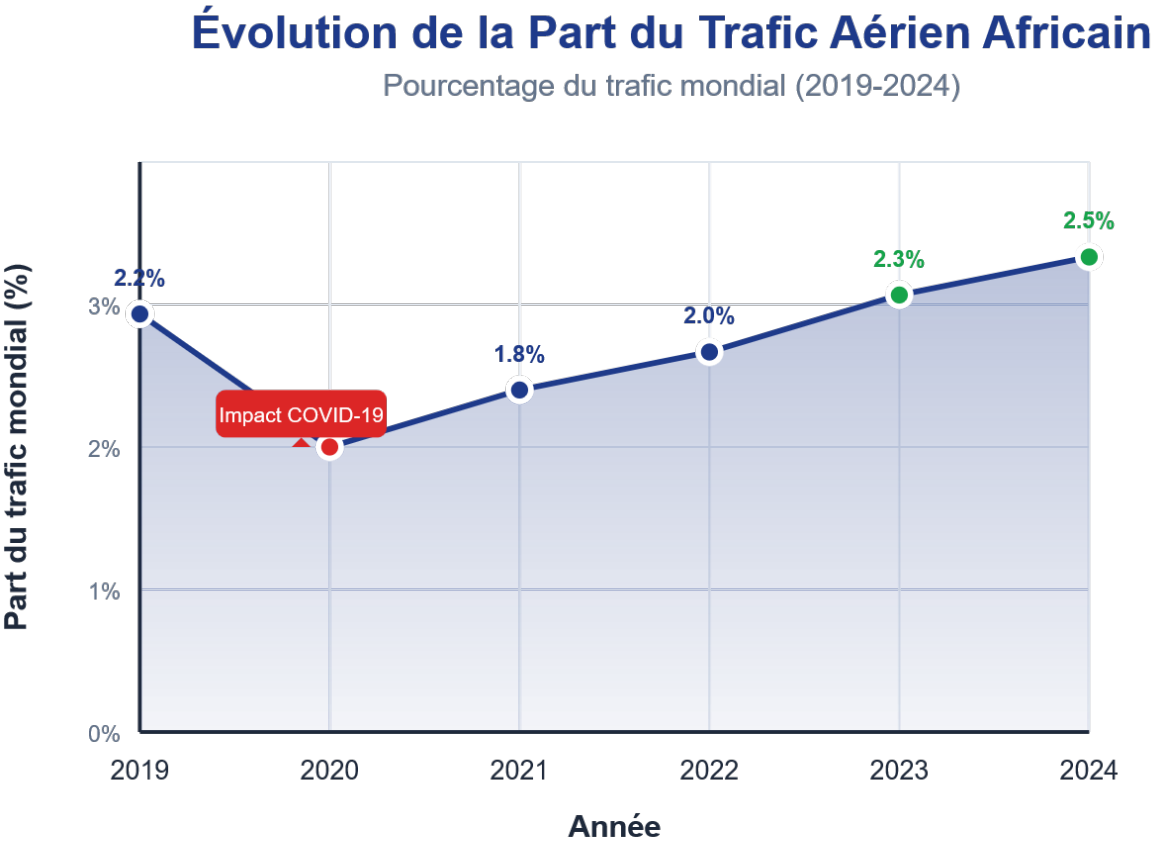


Source : IATA (International Air Transport Association)



Analyses clés

- Le trafic passagers montre une croissance constante et forte, passant de 5,0% à 10,0%
- Le trafic fret progresse plus modestement mais de façon régulière (1,0% à 3,2%)
- L'écart entre passagers et fret s'élargit au fil du temps
- La période T1 2024 - T1 2025 marque une accélération notable pour les passagers (+2 points)



+0.3%

Croissance totale
(2019-2024)

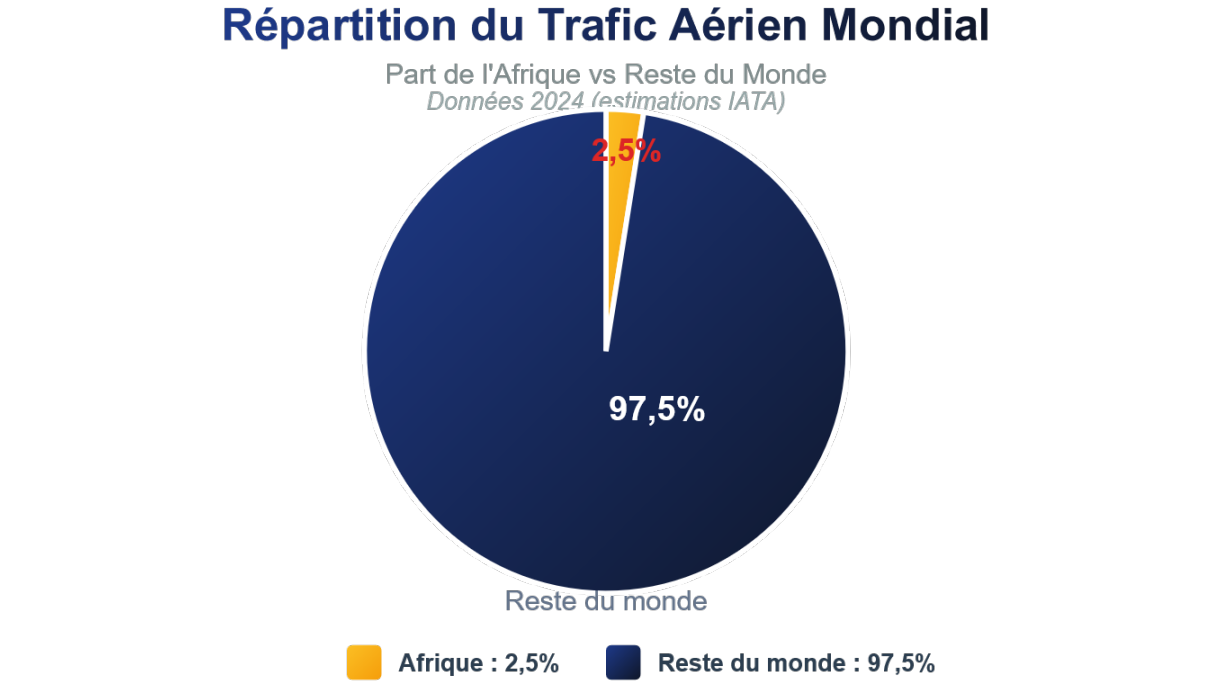
-0.7%

Impact COVID
(2020)

+1.0%

Reprise
(2020-2024)

Source : IATA, données estimées 2019-2024



Perspective
L'Afrique représente 17% de la population mondiale mais seulement 2,5% du trafic aérien. Cette sous-représentation massive révèle un potentiel de croissance considérable.

2,5%

Part de l'Afrique dans
le trafic aérien mondial

17%

Part de l'Afrique dans
la population mondiale

×6,8

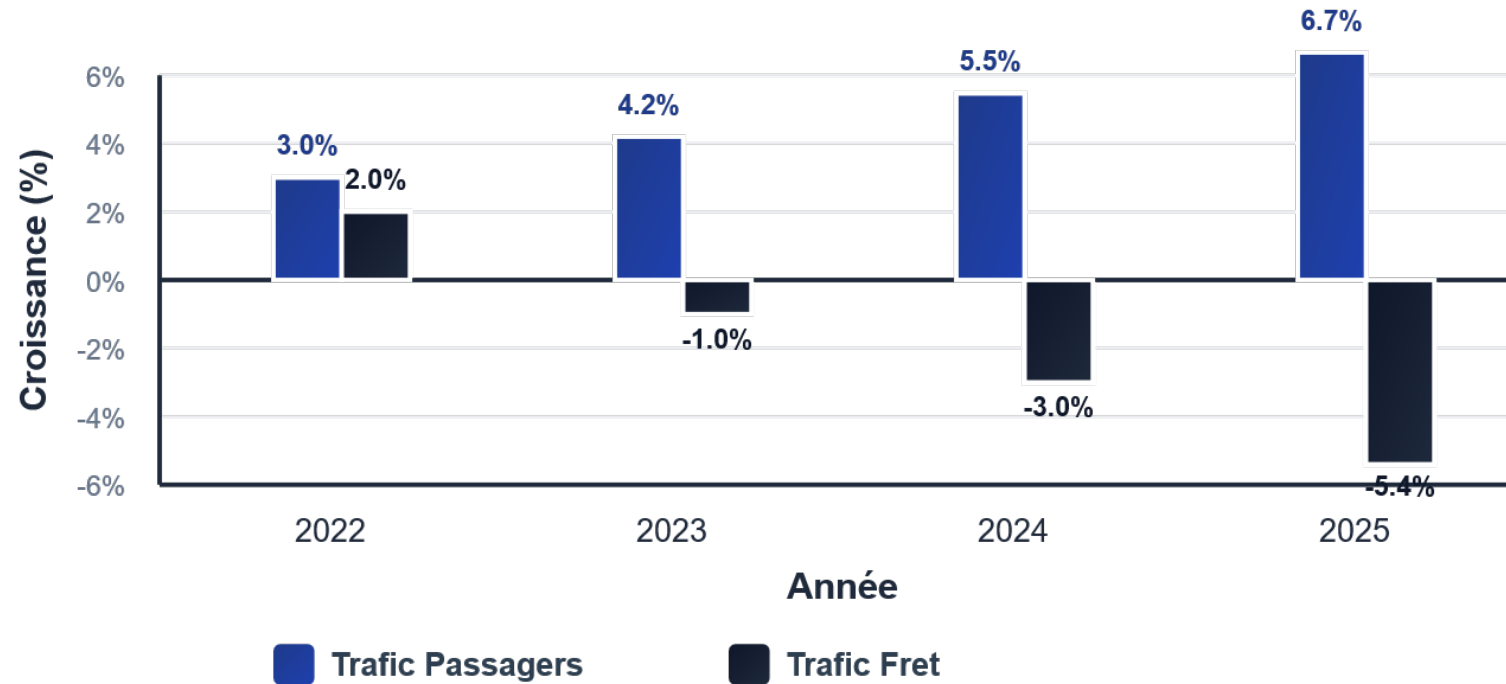
Facteur de sous-
représentation

×2

Objectif réaliste de
croissance d'ici 2035

Source : IATA, Rapport 2025 (estimations)

Évolution du Trafic Aérien Africain 2022 - 2025



Analyse

Divergence marquée : trafic passagers en croissance soutenue (+3% à +6,7%) tandis que le fret aérien décline progressivement (de +2% à -5,4%).

+6,7%

Trafic passagers 2025

-5,4%

Trafic fret 2025

12,1%

Écart total

4 ans

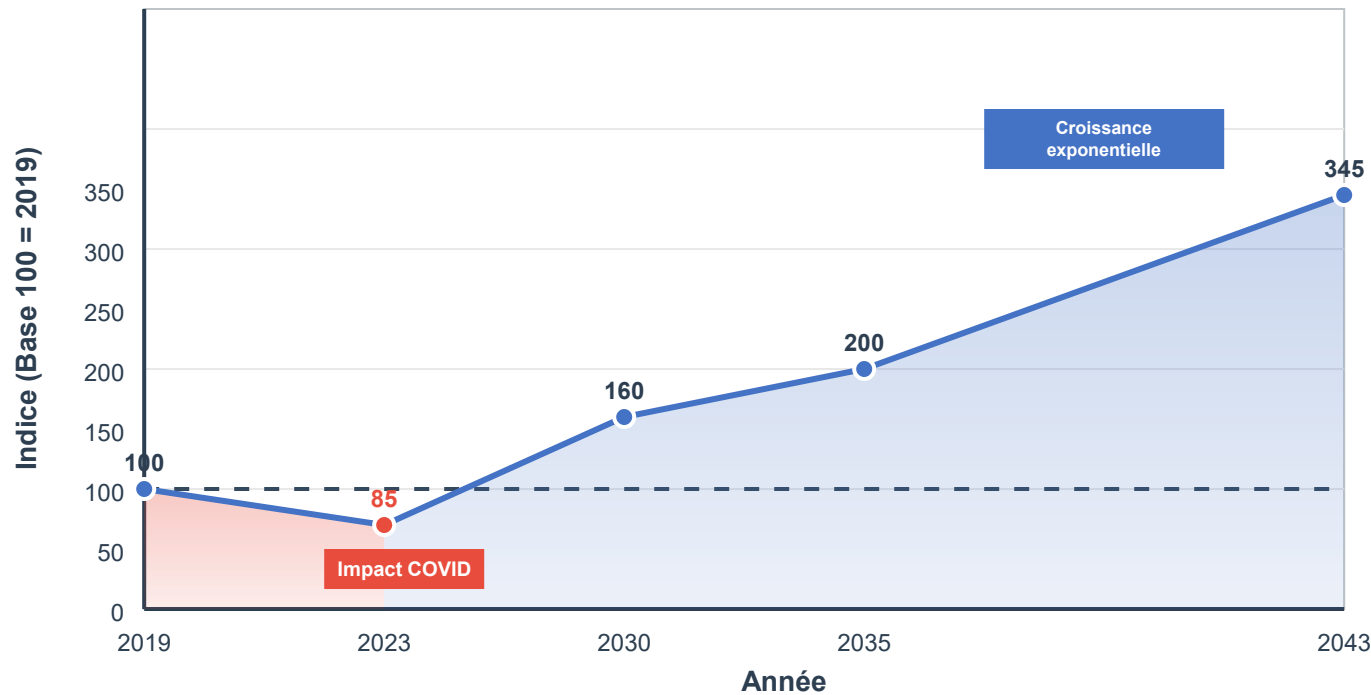
Divergence

Source : IATA, Rapport 2025 (estimations)

Par : **Marcellus Boniface BONGHO** | Directeur Général

Évolution du Trafic Passagers Africain

Projection 2019-2043 (base 100 en 2019)



- Phase 1 (2019-2023): Impact COVID (-15%)
- Phase 2 (2023-2030): Reprise (+88%)
- Phase 3 (2030-2043): Expansion (+115%)

Base de référence 2019

➔ Perspective Long Terme

Après la chute de 2023 (-15%), une croissance exceptionnelle est projetée : x3,45 en 24 ans avec une accélération notable à partir de 2030 (+60% → +200% → +345%)

+245% Croissance totale 2019-2043	5,2% TCAC moyen 2019-2043	2030 Point de retournement	×1,73 Accélération 2035-2043
--	--	---	---

Source : Projections IATA, modèles de croissance sectorielle

Détail des Marchés de Fret Aérien - Avril 2025

Performance par région avec analyse comparative

Région	Part mondiale ¹ (%)	CTK (%)	Avril 2025 (% glissement annuel)		CLF (niveau)	Visualisation Part de marché	Performance Indicateur
		ACTK (%)	CLF (pt %)				
Marché total	100,0	5,8	6,3	-0,2	43,9	100%	REF
 Afrique	2,0	4,7	9,7	-2,0	41,6	2,0%	! Surcapacité
 Asie-Pacifique	34,2	10,0	9,4	0,3	44,8	34,2%	★
EU Europe	21,5	2,9	3,3	-0,2	51,9	21,5%	=
 Amérique latine	2,9	10,1	8,5	0,6	39,0	2,9%	↗
 Moyen-Orient	13,6	2,3	5,5	-1,3	43,5	3,6%	~
us Amérique du Nord	25,8	4,2	4,6	-0,2	38,6	25,8%	=

¹ % des CTK de l'industrie en 2024

Indicateurs :  Excellente  Bonne  Stable  Mitigée  Critique

Acronymes : CTK = Cargo Tonne Kilometers • ACTK = Available Cargo Tonne Kilometers • CLF = Cargo Load Factor

 **Paradoxe Africain**

- Plus forte croissance ACTK (+9,7%) • Plus forte chute CLF (-2,0 pts)
- = Investissement > Demande réelle

 **Top Performers**

- Asie-Pacifique: Leader (+10% CTK) • Amérique latine: Émergent (+10,1%)
- = Demande + Capacité équilibrées

Source : IATA, Cargo Market Analysis - Avril 2025



TRAFIC AÉRIEN : TENDANCES DU TRAFIC AÉRIEN NATIONAL A FIN SEPTEMBRE 2025

TRAFIC PASSAGERS AERCO à fin Sept 2025

		Passagers				
Sites	Zone	Trafic 2025	Trafic 2024	Trafic 2023	Variation 25/24	Variation 24/23
Brazzaville	Domestique	332 753	345 904	311 703	-3,8%	6,8%
	CEMAC	48 969	54 353	48 772	-9,9%	0,4%
	Afrique	112 525	130 132	115 852	-13,5%	-2,9%
	International	73 886	76 923	77 550	-3,9%	-4,7%
	Total 1	568 133	607 312	553 877	-6,5%	2,6%
Pointe Noire	Domestique	291 544	305 999	289 415	-4,7%	0,7%
	CEMAC	23 938	22 966	14 168	4,2%	69,0%
	Afrique	97 148	85 259	78 920	13,9%	23,1%
	International	47 973	50 821	45 847	-5,6%	4,6%
	Total 2	460 603	465 045	428 350	-1,0%	7,5%
Ollombo	Domestique	8 358	7 964	5 056	4,9%	65,3%
	CEMAC	344	374	513	-8,0%	-32,9%
	Afrique	83	216	182	-61,6%	-54,4%
	International	129	55	85	134,5%	51,8%
	Total 3	8 914	8 609	5 836	3,5%	52,7%
TOTAL AEROPORTS DU CONGO		1 037 650	1 080 966	988 063	-4,0%	5,0%

TRAFIC FRET AERIEN AERCO à fin Sept 2025

		Frets				
Sites	Zone	Trafic 2025	Trafic 2024	Trafic 2023	Variation 25/24	Variation 24/23
Brazzaville	Domestique	966 737	760 928	736 223	27,0%	3,4%
	CEMAC	1 312 827	964 966	932 372	36,0%	3,5%
	Afrique	4 554 630	4 093 609	3 952 903	11,3%	3,6%
	International	2 854 561	2 892 909	3 318 056	-1,3%	-12,8%
	Total 1	9 688 755	8 712 412	8 939 554	11,2%	-2,5%
Pointe Noire	Domestique	184 948	128 774	187 498	43,6%	-31,3%
	CEMAC	310 636	471 573	428 580	-34,1%	10,0%
	Afrique	1 089 408	810 425	798 000	34,4%	1,6%
	International	826 975	628 799	429 272	31,5%	46,5%
	Total 2	2 411 967	2 039 571	1 843 350	18,3%	10,6%
Ollombo	Domestique	30	-	-	-	-
	CEMAC	-	-	2 000	-	-
	Afrique	30 169	-	-	-	-
	International	-	-	-	-	-
	Total 3	30 199	-	2 000	-	-
TOTAL AEROPORTS DU CONGO		12 130 921	10 751 983	10 784 904	12,8%	-0,3%

TRAFIC MOUVEMENTS AERCO à fin Sept 2025

		Mouvements				
Sites	Zone	Trafic 2025	Trafic 2024	Trafic 2023	Variation 25/24	Variation 24/23
Brazzaville	Domestique	5 140	5 800	4 797	-11,4%	20,9%
	CEMAC	1 980	1 646	1 386	20,3%	18,8%
	Afrique	1 312	1 771	1 547	-25,9%	14,5%
	International	642	567	578	13,2%	-1,9%
	Total 1	9 074	9 784	8 308	-7,3%	17,8%
Pointe Noire	Domestique	3 479	4 263	3 340	-18,4%	27,6%
	CEMAC	1 388	1 324	1 172	4,8%	13,0%
	Afrique	1 006	896	906	12,3%	-1,1%
	International	491	503	406	-2,4%	23,9%
	Total 2	6 364	6 986	5 824	-8,9%	20,0%
Ollombo	Domestique	1 034	1 328	1 018	-22,1%	30,5%
	CEMAC	61	84	68	-27,4%	23,5%
	Afrique	33	26	24	26,9%	8,3%
	International	28	26	24	7,7%	8,3%
	Total 3	1 156	1 464	1 134	-21,0%	29,1%
TOTAL AEROPORTS DU CONGO		16 594	18 234	15 266	-9,0%	19,4%

ACTUALITE TECHNIQUE AERCO

ACTUALITÉ TECHNIQUE AERCO

Rénovation climatisation centrale et VRV



Remplacement tours de refroidissements



Installation des rideaux anti-soleils



Coupure du ruban avec tous les partenaires



Installation Nouveaux SAS



ACTUALITÉ TECHNIQUE AERCO

Réparation toiture Ollombo



Aménagement route zone fret



Réfection AST et canalisation des eaux de pluies PNR



Réparation toiture de Pointe-Noire en cours



Remplacement Groupe froid PNR



Installation 2 nouveaux GE BZV



Auscultation de pistes BZV, PNR, OLL en cours



ACTUALITE ETHIQUE ET CONFORMITE AERCO

ACTUALITÉ ETHIQUE ET CONFORMITE AERCO

ÉTHIQUE ET CONFORMITÉ

- Renforcement du **dispositif éthique** de l'entreprise par :
 - L'adoption d'une **Déclaration éthique et sociale**;
 - Les nouvelles procédures : **conflit d'intérêt, due diligence, gestion des cadeaux et invitations, dispositif d'alerte,...**;
 - **La formation** du personnel à l'éthique et à la conformité;
 - Le fonctionnement d'un **Comité ESG** (Environnement, Social, Gouvernance).

ENVIRONNEMENT ET DURABILITÉ

- Engagement affirmé d'AERCO vers la neutralité carbone et une croissance durable par le maintien et la progression des certifications carbone (ACA)
 - **Brazzaville** → Niveau 3+
 - **Pointe-Noire** → Niveau 3
 - **Ollombo** → Niveau 1
- Lancement du **projet de séquestration carbone à l'aéroport Maya-Maya**

SÉCURITÉ ET CONFORMITÉ OACI

- Obtention des **certifications OACI** des aéroports de Brazzaville et Pointe-Noire
- Renforcement du **Système de management Intégré Qualité Sécurité Environnement** aux normes ISO 9001, ISO 14001 et ISO 45001



. Dossiers de la fédération

- Agrément Marine Marchande : difficultés d'obtention pour certaines sociétés
- BGFT - Suspendu
- Règlementation de la circulation des grumiers, sciages, porte-conteneurs et portes-chars - Suspendu
- L'application de la TVA pour les pétroliers
- La vignette/bande réfléchissantes (AUTO-SUR – arrêté 535/MTACMM-CAB/CAJ) – encours
- La CAMU – En cours
- Participation au comité de pilotage pour la facilitation et la simplification du passage portuaire
- Restriction d'opérateur consignait les tankers - Circulaire du 23 juillet 2025/CMSC/DGA - Suspendu



CONCLUSION



**Merci
de votre attention**